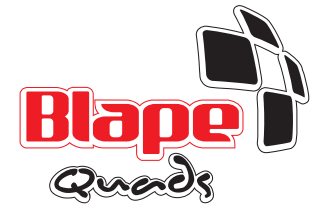


# SUZUKI KINGQUAD



## LT-A700X

Motor monocilíndrico de 695 cc con doble árbol de levas en cabeza, 4 válvulas y refrigeración líquida. Inyección digital de combustible. Encendido electrónico CDI. Arranque eléctrico y manual. Transmisión variable continua CVT con embrague centrífugo. Selector de marchas corta, larga, punto muerto y marcha atrás. Botón de selección para 2 o 4 ruedas motrices y palanca de bloqueo del diferencial delantero totalmente electrónicos. Suspensiones delantera y trasera totalmente independientes con doble trapecio y amortiguadores hidráulicos con regulación de precarga de muelle. Doble freno de disco delantero y trasero multidisco estanco en baño de aceite. Freno de estacionamiento. Completo tablero de instrumentos mediante pantalla de cristal líquido con información sobre la marcha engranada y el modo de tracción. Doble óptica delantera multirreflector. Óptica direccional en el manillar de 40 W. Toma de corriente de 12 V. Parrilla delantera y trasera y soporte para enganche de remolque de serie. Preinstalación para winch. Compartimento para objetos estanco. Depósito de 17,5 L.



YLG: Verde Tierra



YT9: Rojo Fuego



019: Negro Sólido

